

NÁVOD K OBSLUZE

DS-U00120

Micro 3 HPA Air Regulator



PŘÍPRAVA PŘED PŘIPOJENÍM

1. Před připojením regulátoru k HPA lahvi se ujistěte, že regulátor ventilu je povoleno (pomocí imbusového klíče proti směru hodinových ručiček).

POZNÁMKA: Je to proto, aby regulátor po připojení k HPA láhvi neměl uvnitř příliš vysoký tlak a nepoškodil vaši sestavu.



PŘIPOJENÍ HPA LAHVE



2. Připojte regulátor k HPA lahvi našroubováním na závit v jeho spodní straně a horní straně HPA lahve.

3. Utahujte ve směru hodinových ručiček, dokud není pevně utažen (uslyšíte syknutí)

POZNÁMKA: NEUTAHUJTE VELKOU SILOU, MŮŽE DOJÍT K POŠKOZENÍ ZÁVITU.

PŘIPOJENÍ HADICE



4. Stáhněte pojistný QD prstenec na výstupním ventilu regulátoru, připojte hadici a uvolněte pojistný prstýnek.

Pokud potřebujete hadici odpojit stáhněte nejdříve pojistný QD prstenec, vytáhněte hadici a uvolněte prstenec.

POZNÁMKA: Ujistit se, že je hadice správně připojena.

PŘIPOJENÍ KE ZBRANI



5. Stáhněte pojistný QD prstenec na HPA hadici, připojte ke zbrani (může to být adapter AEG zásobníku, adapter na plynovém zásobníku, HPA jednotka) a uvolněte pojistný prstýnek.

Pokud potřebujete hadici odpojit stáhněte nejdříve pojistný QD prstenec, vytáhněte hadici a uvolněte prstenec.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že je hadice správně připojena.

NASTAVENÍ TLAKU



6. Pro snížení tlaku povolujte pomocí imbusového klíče proti směru hodinových ručiček / Pro zvýšení tlaku utahujte ve směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA: Tlak nastavujte pomalým otáčením klíče. Rychlé otáčení může mít za následek vyšší tlak, než jste zamýšleli a poškození sestavy.

PŘÍKLAD HPSA SESTAVY



TIPY

1. Nastavujte tlak, až když jsou všechny komponenty správně připojeny (regulátor připojený na HPA lahev, hadice k regulátoru a ke zbrani).
2. Pro běžné použití v airsoftu doporučuje výrobce tlak 80 - 120 (max) PSI. Také mějte na mysli, že vysoký tlak více opotřebovává vnitřní komponenty zbraně.
3. Může se stát, že tlak je nastaven, ale ústová rychlost je ze začátku nízká. Je třeba jednou - dvakrát vystřelit, než se rychlost dostane na požadovanou úroveň. To je běžný stav. Ústovou rychlost na chronometru měřte až po několika výstřelech.